



VOLLSTÄNDIGER KATALOG  
VON PRODUKTEN UND ZUBEHÖR

# GARAGEN- UND INDUSTRIETORE





## EINFÜHRUNG

Liebe Kunden,

Die Geschichte der Firma KRUŽÍK s.r.o. begann im Jahr 1994, als ihr Gründer und Eigentümer Antonín Kružík beschloss, Sektionaltore aus den USA und Kanada zu importieren. Eine fatale Überschwemmung führt im Jahre 1997 dazu, den Geschäftsplan zu ändern. Das Unternehmen begann mit der eigenen Produktion von Toren in Kroměříž. Aus Kapazitätsgründen zog die Produktionsstätte zweimal um. Seit nunmehr 20 Jahren befindet sich das Firmengelände in Kroměříž in der Veleslavínova Straße und wird ständig erweitert und modernisiert.

Mit fast dreißig Jahren auf dem Markt ist die Firma KRUŽÍK s.r.o. heute ein traditioneller tschechischer Hersteller von Garagen- und Industrietoren, Nebeneingangs- und Haustüren. Wir sind ein tschechisches Familienunternehmen ohne ausländisches Kapital. Der Vertrieb unserer Produkte geht über die Grenzen des heimischen Marktes hinaus, so haben unsere Tore ihren festen Markt in 13 europäischen Ländern gefunden, hauptsächlich in der Slowakei, Deutschland, Österreich, der Schweiz, Norwegen...

Unsere Garagen- und Industrietore werden immer genau nach Maß gefertigt, so dass jede Bauöffnung exakt ausgefüllt wird. Unser umfangreiches Angebot an Toren und Türen sowohl in Bezug auf die Qualität der Verarbeitung als auch auf die Materialien und das Design werden auch anspruchsvolle Kunden zufriedenstellen. Die Qualität und die Möglichkeit eines originellen Designs werden durch die neue, weltweit einzigartige DURA PRINT-Technologie ermöglicht, die den digitalen Tintenstrahldruck mit UV-Lampenhärtung und kontinuierlichen Farbkasten verwendet. Wir sind uns bewusst, dass höchste Qualität eine Selbstverständlichkeit ist und unser Wettbewerbsvorteil in den nahezu unbegrenzten Möglichkeiten des Drucks auf Torpaneele liegt.

Ein weiterer Mehrwert unseres Unternehmens entsteht durch die persönlichen Beratung, das individuelle Herangehen an jeden Auftrag, die Fähigkeit und Bereitschaft, auch untypische Aufträge zu übernehmen, die Expertise beim Lösen technischer Probleme sowie die schnelle Lieferung von Ersatzteilen zu einem angemessenen Preis.

Wir investieren den größten Teil unserer Gewinne immer in die Weiterentwicklung des Unternehmens: Zunächst vor allem beim Bau von Produktions- und Lagerhallen, um die Produktionskapazitäten zu erweitern. In den letzten Jahren haben wir vor allem die Automatisierung und Robotisierung der Produktion und die Digitalisierung und Optimierung der Produktionsprozesse weiterentwickelt. So steht jedem Großhändler und Endkunden ein Garagen- und Industrietor-Konfigurator zur Verfügung, in dem jeder das Tor nach seinen Wünschen konfigurieren kann, inklusive Zubehör. Wir sehen die moderne Technik als Chance, unsere Produkte ständig zu verbessern und damit auch in Zukunft im europäischen Wettbewerb zu bestehen.



# QUALITÄTSGARANTIE

Modernste Fertigungstechniken ermöglichen es uns, jedes Tor exakt nach den Wünschen des Kunden zu produzieren, da wir über den höchstmöglichen Grad an Automatisierung und Robotisierung sowie die Digitalisierung und Optimierung der Produktionsprozesse verfügen.

Alle von uns hergestellten Tore sind von renommierten Prüflabors wie TÜV oder CSI zertifiziert und erfüllen die Bedingungen der strengen europäischen Norm EN 13241-1.

Die Prozesse des Unternehmens erfüllen die Anforderungen der Zertifizierung des Qualitätsmanagementsystems nach ISO 9001:2015.

## ZERTIFIKATE



## INHALTSÜBERSICHT

### 01 GARAGENTORE

Sektionale Design Großpaneel	10
Sektionale Design Mittelsicke	12
Sektionale Design waagerechte Sicke	14
Sektionale Design V-Profil	16
Sektionale Design Kassette	18
Sektionale Aluminium mit Vollverglasung ALU SW	20
Sektionale RSV	22
Integrierte Schluftpür	24
Zweiflügeltore	26
Seiten-Sektionaltore	30
DURA PRINT Druck	34
Kaschierung – Holzimitationen und andere Folien	40
Lackierung	44
Sektionen und Zubehör	46
Antriebe Force Door	48
Antriebe Somfy	50
Antriebe Marantec	51
Aluminium-Haustüren	52
Nebeneingangstüren	56

### 02 INDUSTRIETORE

Sektionale Industrietore Base+	60
Vollverglaste Alu-Tore ALU+	62
Vollverglaste Alu-Tore ALM+	64
Schluftpüren	66
Lackierung	68
DURA PRINT Druck	70
Nebeneingangstüren	72
Sektionen und Zubehör	73
Antriebe FMK – BASE	74
Antriebe GFA und MFZ	75
Schnellauftore, Industrie- Rolltore und Ladetechnik	76

### 03 EINFAHRTSTORE

Schiebetore	78
Drehtore	79
Technische Daten	80

**GARAGENTORE**

**01**





# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Design Großpaneel glatt

Das Design Großpaneel glatt verleiht der Architektur Ihres Hauses einen Hauch von Eleganz.

Dieses Tordesign gewinnt mit seinem modernen und luxuriösen Aussehen immer mehr Anhänger. Das Tor aus Paneelen ohne Leisten ergänzt die moderne Architektur des Gebäudes in geeigneter Weise. Der Vorteil liegt in der Einfachheit, Praktikabilität und Wartungsfreundlichkeit. Das glatte Design ist ideal für die Anwendung des Tordrucks mit der einzigartigen DURA PRINT-Technologie. Es eignet sich auch sehr gut für den Einsatz der Kaschiertechnik und auch für die Lackierung in einer breiten Palette von RAL-Farben.

- ◀ Großpaneel glatt; Design DURA PRINT VERTICAL 1
- ▶ Großpaneel glatt; Design DURA PRINT UNICO 4
- ▼ Großpaneel glatt; Design DURA PRINT METAL 3



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Design Mittelsicke

Das Design Mittelsicke unterstreicht den modernen Stil Ihres Hauses.

Das Mittelsickentor ist ein beliebter Vertreter des modernen Garagentor-Designs. Sein Vorteil liegt in seiner Praktikabilität und Einfachheit. Die mittlere Sicke schafft optisch klare und regelmäßige Linien, die das moderne Design Ihres Hauses ergänzen. Eine breite Palette von RAL-Farben kann

auf die Mittelsickenpaneele aufgetragen werden, die entweder glatt oder mit einer Holzmaserung versehen sind. Alle Holzimitationen und andere Folien kaschieren wir nur auf Paneele mit glatter Oberfläche.



- ▲ Paneel Mittelsicke; Design Kaschierfolie WINCHESTER
- ▲ Paneel Mittelsicke; Design Lackierung RAL 7037; RAL 3020
- ◀ Paneel Mittelsicke; Design Kaschierfolie WALNUSSE CURCUMA

# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Design waagerechte Sicke

Lamellentore sind ein Klassiker, der Sie durch seine Gleichmäßigkeit und Zeitlosigkeit beeindrucken wird.

Garagentore mit dem Design waagerechte Sicke repräsentieren das klassische Aussehen und die traditionelle Art von Sektionaltoren. Die klare Linienführung und die präzisen Lamellenabstände machen sie für jede Art von Haus und Mauerwerk geeignet. Lamellentore können eine glatte Oberfläche haben, mit einer Holzstruktur woodgrain oder mit einer stucco Struktur versehen sein.

Dieser Paneeltyp mit Oberfläche stucco wird standardmäßig in 8 Farben ohne Aufpreis geliefert. Auf Kundenwunsch kann die DURA PRINT Drucktechnik oder jede RAL-Farbe verwendet werden. Die Verwendung von Lamellen mit glatter Oberfläche ermöglicht die Anwendung der Kaschieretechnik, die das Angebot an Holzimitationen und anderen Folien erheblich erweitert.



▲ Paneel waagerechte Sicke; Design RAL 9006 ▲



▲ Paneel waagerechte Sicke; Design RAL 9006

▼ Paneel waagerechte Sicke; Design DURA PRINT EXCLUSIVE LAGERHOLZ ▼







# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Design V-Profil

Die neueste Art von Paneel, das wirklich Aufmerksamkeit erregt.

Das v-Profil ist der neueste Paneeltyp, der auf den ersten Blick durch sein neuartiges Design besticht. Die dezenten 8 oder 16 mm breiten Leisten schaffen eine elegante Perspektive, die sich harmonisch in die moderne Architektur des Hauses einfügt. Die Oberfläche der Paneelen ist immer glatt. Sie ist standardmäßig in Weiß, Silber, Anthrazit oder der sehr beliebten Metallicfarbe RAL 9007 erhältlich und ermöglicht das Aufbringen einer breiten Palette von RAL-Farben oder DURA PRINT.

- ◀ Paneel V-Profil; Design RAL 9006
- ▶ Paneel V-Profil; Design RAL 9006
- ▼ Paneel V-Profil; Design DURA PRINT EXCLUSIVE PFINGSTROSE BLUMEN



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Design Kasette

Suchen Sie nach einem klassischen und rustikalen Look?  
Dann wählen Sie ein Kassettentor.

Kassettentore sind seit vielen Jahren wegen ihres unverwechselbaren Aussehens populär, das die Architektur Ihres Hauses ergänzt. Sie stellen ein klassisches Design dar und eignen sich am besten für die Verwendung von rechteckigen Zierblen-

den. Sie werden immer mit einer Holzstruktur woodgrain geliefert, sowohl in Standardweiß als auch, wenn Sie eine RAL-Farbe wählen, in Holzimitation in goldene Eiche oder dunkler Eiche (Nussbaum).



Panel Kasette; Design GOLDENE EICHE ▲



▲ Panel Kasette; Design GOLDENE EICHE

Panel Kasette; Design RAL 3011 ▼



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Aluminium mit Vollverglasung ALU SW

Die Aluminium vollverglasten Tore ergänzen die einzigartige Architektur des Hauses.

Aluminium vollverglaste Tore waren früher die Domäne von Industriegebäuden wie Autohäusern und dergleichen. Heutzutage werden jedoch auch zunehmend vollverglaste Tore für den privaten Gebrauch hergestellt, da sie für bestimmte moderne Haustypen sehr gut geeignet sind. Alumi-

niumtore für den Privatbereich werden selbstverständlich aus Profilen mit Fingerklemmschutz gefertigt und die Aluminiumrahmen können entweder eloxiert, nach RAL lackiert, mit beliebigen Folien kaschiert oder sogar mit der DURA PRINT-Technologie bedruckt werden.



ALU SW; Design ELOX, PPS Füllung ISO Glas klar ▲



▲ ALU SW; Design DURA PRINT INDIVIDUAL, PPS Füllung ISO Glas klar

ALU SW; Design ELOX, PPS Füllung ISO Glas klar, Lochblech ▼



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## RSV - Torrenovierungssystem

Der Vorteil unserer Konstruktion ist der massive Aluminiumrahmen, der die Stabilität der gesamten Struktur gewährleistet.

▼ RSV; Design Kaschierfolie WALNUS AMARETTO



Mit dem Renovierungstorsystem können Sie alte zweiflügelige Tore oder z. B. Schwingtore durch neue Sektionaltore ersetzen, ohne die alten Torzargen abreißen zu müssen, was viel Zeit und Geld sparen kann. Bei dieser Art von Tor wird ein

massiver Aluminiumrahmen verwendet, um den alten Rahmen abzudecken und genügend Platz für die Montage der vertikalen Schienen zu schaffen. RSV-Tore können auch in Gebäuden verwendet werden, die keinen Sturz oder keine Leibung haben.



▲ RSV; Großpaneel glatt; Druck DURAPRINT INDIVIDUAL



▲ RSV; Detail des Rahmens und der Laufschienen



▲ RSV; Design EICHE DUNKEL



▲ RSV; Design Kaschierfolie WALNUS AMARETTO

# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Integrierte Schlupftür

Öffnen Sie nicht das ganze Tor, wenn Sie nur eine Kleinigkeit in der Garage brauchen.

Die integrierte Schlupftür können Sie immer dann nutzen, wenn Sie in die Garage gehen müssen, um zum Beispiel einen kleinen Gegenstand zu holen. Die Schlupftür spart Energiekosten, da man sie betreten kann, ohne das gesamte Tor öffnen zu müssen. Natürlich sind sie in der Farbe identisch mit dem Tor. Der Aluminiumrahmen der

Schlupftür kann silber eloxiert, schwarz mit Pulverfarbe und schwarzen Kunststoffübergängen, nach RAL-Muster lackiert oder mit einer beliebigen Folie kaschiert werden. Die Schlupftür kann mit einem Türschließer, einer Türbewegungssicherung bei geöffneter Tür, Panikbeschlag und anderem Zubehör ausgestattet werden.

Integrierte Schlupftüren mit niedriger Schwelle werden immer beliebter. Die niedrige Schwelle ist nur 30 mm hoch und ermöglicht einen sicheren Zugang mit dem Rollstuhl. Natürlich ist es auch möglich, eine integrierte Schlupftür mit einer konventionellen Schwellenhöhe von 100 oder 150 mm herzustellen.

Integrierte Schlupftür; Design DURA PRINT INDIVIDUAL ▼



▲ Integrierte Schlupftür; Design DURA PRINT EXCLUSIVE SEN

Integrierte Schlupftür; Design DURA PRINT RUSTICAL 1 ▼



# ZWEIFLÜGELTORE

Zweiflügeltore sind ideal für Garagen, die nur eine minimale Leibung und einen kleinen Sturz haben.

Zweiflügeltore sind eine interessante Alternative zu klassischen Sektional-, Seiten- oder Rolltoren. Sie können aus einem Aluminiumrahmen mit unterbrochener oder ununterbrochener Wärmebrücke hergestellt werden. Zweiflügelige Tore werden immer in die Öffnung eingebaut. Sie können auch mit einem festen Oberlichtfenster oder einer Verglasung mit Hilfe einer Querstrebe ergänzt werden.

Als Verglasung können isolierende Doppelverglasungen mit verschiedenen Dekoren und klassische Doppel-Acrylglascheiben verwendet werden. Selbstverständlich ist es möglich, jede beliebige Farbe oder Folie nach den Wünschen des Kunden zu wählen. Der Aluminiumrahmen kann auch lackiert oder foliert werden, was sehr interessante Farbkombinationen ermöglicht.



## Standardangebot an Doppelverglasung



## Standardangebot der doppelten Acrylfüllung

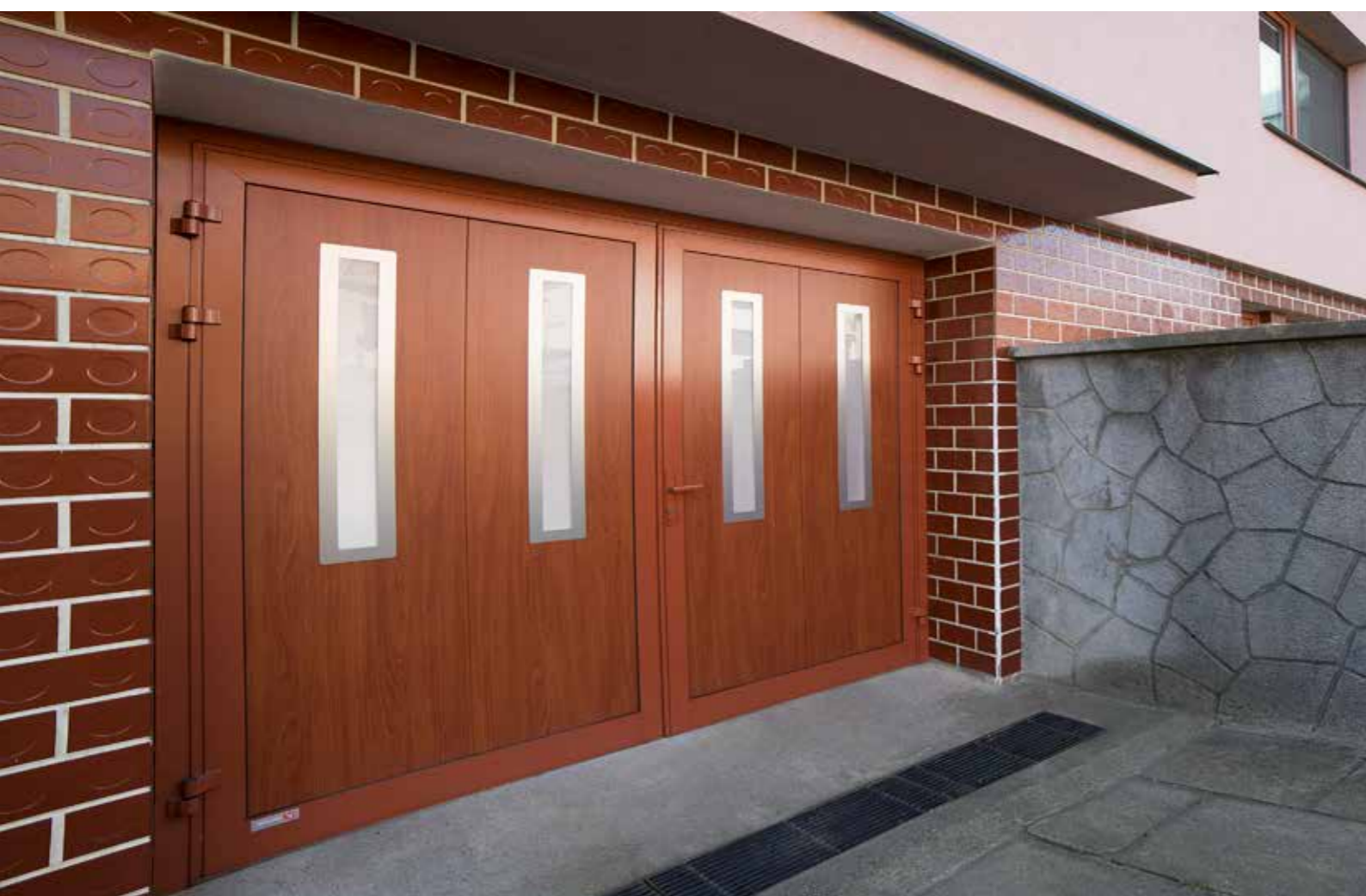


## ZWEIFLÜGELTORE

Die Scharniere von Zweiflügeltoren und Nebentüren sind immer in 3 Achsen verstellbar, was die perfekte Anpassung des Tores/der Tür in die Bauöffnung ermöglicht.

Unterschiedliche Lichtverhältnisse können die Farbe einzelner Folien, RAL-Farben oder DURA PRINT-Drucke erheblich verändern. Diese Erscheinung ist auf Seite 28 deutlich zu sehen, wo beide Tore identische Folien haben.

- ▶ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie CHERRY AMARETTO
- ◀ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie CHERRY AMARETTO
- ▼ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie CHERRY AMARETTO
- ▼ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie DUNKLE EICHE (NUSSBAUM)





## SEITEN-SEKTIONALTORE

Luxuriöses Schiebe-Sektionaltor mit der Möglichkeit einer Teilöffnung für den Durchgang von Personen.

Schiebetore sind eine weitere Art von Toren in unserem Sortiment, die immer beliebter werden. Der Hauptvorteil von Schiebetoren besteht darin, dass sie nur teilweise geöffnet werden können, um einen bequemen Durchgang zu ermöglichen, was erhebliche Energiekosten sparen kann. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Einbau von Schiebetoren die Höhe der Öffnung nicht verringert. Als einziger tschechischer Hersteller produzieren wir Schiebetore nach Maß mit hochwertigen Aluminiumbeschlägen. Dieser Beschlag mit einer Führung in der oberen Schiene ist nicht nur sehr elegant, da er aus natürlichem Aluminium besteht, sondern auch sehr hochwertig, funktionell und langlebig.

- ◀ Schiebetor; Design RAL 7016
- ▶ Schiebetor; Design GOLDENE EICHE
- ▼ Schiebetor; Design Kaschierfolie STREIFEN DOUGLASIE





# SEITEN-SEKTIONALTORE

Seiten-Sektionaltore ermöglichen die Verwendung der meisten Zubehörteile, die auch für herkömmliche Sektionaltore verwendet werden können. Dies gilt für eine breite Palette von Verglasungen, Lüftungsgittern und sogar einige Griffe und Drücker. Selbstverständlich besteht die Möglichkeit, mit der DURA PRINT-Technologie zu drucken, nach RAL zu lackieren oder mit beliebigen Folien zu kaschieren.



Seiten-Sektionaltor; Detail Bodendichtung ▲

Die Beschläge für Seitentore können entweder mit einem Bogen ausgeführt werden, wobei das Tor dann an der Seitenwand in die Garage hineinläuft, oder ohne Bogen, hier kann das Tor dann an der Öffnung entlanglaufen. Das Kreuzungsprofil in der Öffnung ist sehr dezent und niedrig und ermöglicht eine einfache Reinigung.



▲ Seiten-Sektionaltor ; Design RAL 7016

Seiten-Sektionaltor; Design Kaschierfolie DUNKLE EICHE (NUSSBAUM) ▼



Seiten-Sektionaltor; Design RAL 7016 ▲



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Ein Tor mit einem Qualitätsdruck nach Ihren Wünschen erhalten Sie nur bei uns.

Die weltweit einzigartige DURA PRINT-Technologie, die den digitalen Tintenstrahl Druck mit UV-Lampenhärtung nutzt, basiert auf dem Auftrag von Tinte auf das Torpaneel.

Anschließend wird der entstandene Tintenstrahl Druck mit einem matten PUR-Lack lackiert. Die so entstandene Oberfläche weist eine hohe Beständigkeit gegen UV-Strahlung sowie gegen Abrieb und Verschleiß auf.

Die Drucktechnologie kann in drei Achsen mit einer Auflösung von bis zu 360 dpi arbeiten, was eine qualitativ hochwertige Auflösung des Drucks auf dem Torblatt ermöglicht. Diese Auflösung ist bei Torverkleidungen weltweit einzigartig.

Die Druckmöglichkeiten sind nahezu grenzenlos. Es können z.B. verschiedene Holz-, Beton-, Edelstahldekor-Imitationen, beliebige Bilder, Fotos,

Schilder, Firmenlogos usw. gedruckt werden. Wir arbeiten mit führenden Designern und Architekten an den Datengrundlagen für den Druck.

Ein Tor, das durch einen Torherstellungsprozess hergestellt wird, der das Unterteilen eines ersten digitalen Bildes in eine Vielzahl von parallelen Abschnitten umfasst, um eine Vielzahl von Abschnittsbildern zu schaffen; der Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland darf nicht jedes der Abschnittsbilder in Tinte auf einem separaten lackierten Metalltorsegment und dazu Zusammenfügen der Torsegmente, die das erste digitale Bild in Anmutung erwecken, anbieten, in Verkehr bringen, verwenden oder für aufgeführte Zwecke importieren oder besitzen. Derart hergestellte Tore sind im Angebot für die Bundesrepublik Deutschland nicht enthalten.



- ▲ DURA PRINT; Design METAL 5
- ▲ DURA PRINT; Design INDIVIDUAL
- ◀ DURA PRINT; Design METAL 6

# SEKTIONAL GARAGENTORE

## DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Dreiachsiger Hochgeschwindigkeits-Tintenstrahldrucker mit UV-Härtung und Endlosfarbkasten.

- Die maximal bedruckbare Länge des Torpaneels beträgt 7500 mm.
- Bedruckbare Oberflächen: glatt, woodgrain, stucco.
- Bedruckbare Paneeldesigns: Großpaneel glatt ohne Sicke, V-Profil, waagerechte Sicke, Mittelsicke.
- Die Wirkung von Sonnenlicht und anderen Witterungseinflüssen wurde in speziellen Prüfeinrichtungen über einen Zeitraum von 10 Jahren mit hervorragenden Ergebnissen getestet.
- Aus diesem Grund gewähren wir eine 10-jährige Garantie auf die Schäl- und Farbechtheit des Tordrucks mit DURA PRINT-Technologie.
- Wir haben ein eigenes Designerteam und verfolgen ständig neue Trends.

Bei den individuellen Motiven liegt alles in den Händen des Kunden oder Architekten. Wir benötigen lediglich die Druckdaten, die uns entweder im Vektorformat oder als Bild geliefert werden. Im Falle eines Bildes gilt: Je höher die Auflösung der Daten, desto besser die Qualität des Ausdrucks.



▲ DURA PRINT; Design NEXT GEN 6

DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▼



DURA PRINT; Design UNICO 2 ▲



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Neben den individuellen Designs haben wir ein ständiges Angebot von ca. 150 Motiven, die in die Gruppen STANDARD, EXCLUSIVE, UNICO, NEXT GEN, RUSTICAL, VERTICAL und METAL unterteilt sind. Aus diesem Angebot kann jeder Kunde das Design auswählen, das am besten zum Stil seines Hauses passt. Sie können jederzeit alle derzeit angebotenen Motiven auf [www.kruzik.com](http://www.kruzik.com) einsehen.



▲ DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▲



▲ DURA PRINT; Design INDIVIDUAL

▼ DURA PRINT; Design NEXT GEN 7 ▼



▲ DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▲



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Kaschierung - Oberflächenbehandlung

Wenn Sie ein natürliches Aussehen für Ihr Haus wünschen, wählen Sie ein Garagentor mit Holzimitation.

Die Gesellschaft KRUŽÍK s.r.o. ist der einzige Hersteller von Toren in Mitteleuropa, der über Kaschieranlagen verfügt, die die Beschichtung von Torpaneelen sowie Aluminium- und Kunststoffprofilen mit beliebigen Holzimitationen, Edelmetallimitationen oder farbigen Folien ermöglicht. Wir haben derzeit mehr als 50 verschiedene Folien auf Lager.

Wenn eine spezielle Folie benötigt wird, kann diese in der Regel vom Hersteller bezogen und das Tor oder die Tür mit dieser Folie beschichtet werden. Für uns ist es sehr wichtig, die genaue Nummer der Folie zu kennen, da die Bezeichnungen der verschiedenen Fensterhersteller variieren, die Nummer des Folienherstellers muss aber die gleiche sein.

Kaschierung; Design SIERRA ROSSO ▼



Kaschierung; Design ALUX DB 703 ▲



Ein Tor mit Edelmetallimitation verleiht einem modernen Haus ein besonderes Flair.

Kaschierungstechnik ermöglicht eine genaue Farb-Abstimmung des Tores mit der Eingangstür und den Fenstern. Voraussetzung für die Verwendung der Laminierung ist, dass die Folie ausschließlich auf ein Paneel mit glatter Oberfläche ohne Holzmaserung aufgebracht wird. Es ist möglich, glatte Paneele, Paneele mit Mittelsicke und Paneele waagerechte Sicke zu beschichten. Unser Unternehmen verwendet nur die hochwertigsten UV-Filterfolien der renommierten deutschen Hersteller Renolit und Hornschuch (Continental), immer mit einer Stärke von 200 Mikrometern. Diese Folien zeichnen sich durch Farbechtheit, Klimabeständigkeit und lange Lebensdauer aus.



Alle von uns gelieferten Beschläge werden bei der Herstellung durch Ritzen oder Toxen verbunden. Diese moderne Produktionsmethode garantiert eine hohe Festigkeit der Verbindung und eine lange Lebensdauer.



## SEKTIONAL GARAGENTORE

### Kaschierung - Oberflächenbehandlung

Sie können aus mehr als 50 Holzimitationen und anderen Folien wählen, die zu Ihren Fenstern passen.

Holzimitationen sind ein moderner Trend und eine Rückkehr zum natürlichen Design. Da wir nicht nur Paneele, sondern auch Aluminium- und Kunststoffprofile kaschieren können, bieten wir auch die Möglichkeit, Fensterrahmen, Aluminiumrahmen von Volllichtprofilen und Aluminiumrahmen von integrierten Schlupftüren in jeder Holzimitation oder farbigen Folie nach Kundenwunsch kaschieren zu lassen.



- ◀ Kaschierung; Design NOCCE SORRENTO BALSAMIC
- ▶ Kaschierung; Design WALNUSS CURCUMA
- ▼ Kaschierung; Design SOFT CHERRY



# SEKTIONAL GARAGENTORE

## Lackierung - Oberflächenbehandlung

Gönnen Sie Ihrem Zuhause eine elegante Ergänzung in Form eines farbigen Tores.

Dank unserer eigenen Lackiererei können wir Ihrem Tor eine Auswahl von fast dreitausend Farben anbieten! So kann das Tor exakt an die Fassade des Hauses oder an eines seiner Elemente angepasst werden. Wir verwenden nur hochwertige Farben, die gegen alle klimatischen Einflüsse sehr beständig sind. Dadurch behalten lackierte Tore ihre Farbechtheit über viele Jahre hinweg.



**Mit unseren erweiterten Farbmustern ist die Auswahl nahezu unbegrenzt.**



▲ Lackierung; Design RAL 7016

Lackierung; Design RAL 8028 ▼



Lackierung; Design RAL 9005 ▲



# SEKTIONEN UND ZUBEHÖR

Die Profile mit einer Höhe von 500, 555 oder 610 mm werden aus beidseitig feuerverzinkten Blechen mit einer Dicke von bis zu 0,6 mm hergestellt. Das Paneel kann durch Lackieren oberflächenveredelt, mit der DURA PRINT-Technologie bedruckt oder mit der Kaschiertechnik beschichtet werden.

▼ Fenster 2444; 555x390 mm



Die Isolierfüllung besteht aus hochwertigem, 40 mm dickem PUR-Schaum mit hoher Dichte. Die Paneele werden mit einer speziellen Technologie aus FCKW-, schimmel-, bakterien- und insektizidfreien Materialien hergestellt.

▼ Fenster 2445; 290x290 mm



▼ Fenster 2446; 488x322 mm



▼ Fenster 2447; 600x170 mm



▼ Fenster 2448; 1000x170 mm



▼ Fenster 2430; ø 330 mm



Die Standardausstattung der Garagentore umfasst eine breite Palette von Verglasungen, Belüftungen, Griffen, Drückern und anderem Zubehör,

das auch die spezifischen Wünsche anspruchsvoller Kunden erfüllt.





# ANTRIEBE FORCE DOOR

Force Door ist ein führender Hersteller von Garagentorantrieben. Mit mehr als einem Jahrzehnt Erfahrung auf dem Gebiet der Automatisierung von Garagen-Sektionaltoren erfreuen sich Force Door-Antriebe in Europa, Amerika, Australien und auch auf den afrikanischen Märkten großer Beliebtheit. Das Team von Force Door hat sich der Herstellung professioneller Garagentorantriebe verschrieben, die sich sowohl durch ihre technische Verarbeitung als auch durch ihre fortschrittlichen Programmiermöglichkeiten auszeichnen.

Force Door-Antriebe verwenden die Twin-Hall-Technologie, mit der die optimale Schub- und Zugkraft eingestellt und nach jedem Zyklus neu

berechnet wird. Der Selbsteinstellungsmechanismus stellt die Endpositionen des Garagentors automatisch ein, um Probleme mit dem Rücklauf des Tors vor Erreichen der Endposition zu vermeiden.

Force Door Deckenantriebe sind mit zwei Arten von Steuereinheiten ausgestattet. Die einfachere Variante ist in Doormax- und Arc-Antrieben eingebaut. Der Doormax oder Arc mit LED-Beleuchtung ist ein einfacher und zuverlässiger Antrieb für private Tore, den wir seit langem anbieten. Je nach Ausführung können sie eine Druck- und Zugkraft von 600N, 1000N oder 1200N haben. Die Versionen 600N und 1000N bieten wir auch



▲ Force Door ARC



▲ Force Door DOORMAX



▲ Force Door ULTIMATE



▲ Force Door ADVANCED+



▲ Force Door OREO



Force Door UNO ▲



▲ Codetaster WK01



Codetaster WK02 ▲



▲ Innendrucktaster WWS01



WIFI MODUL ▲



RC01



RC02



RC03



RC04



RC05



RC06

Optionale Fernbedienungen ▲

in einer Speed-Version an, d.h. sie sind schneller beim Öffnen und Schließen der Garage.

Die Programmierung der Antriebe ist sehr einfach und intuitiv. Sie sind mit Softstart- und Softstopp-Funktionen mit zuverlässiger Hinderniserkennung ausgestattet. Es ist auch möglich, ein elektrisches oder drahtloses Torschloss und eine Batterie zur Stromversorgung bei Stromausfall anzuschließen. Die Sets werden ohne Aufpreis mit Ketten- oder Nylonriemen geliefert, ein 4-Kanal-Handsender ist außerdem enthalten.

Die Deckenantriebe Force-Door Ultimate, Oreo und Uno verfügen über eine ausgefeiltere Steuereinheit. Diese Motoren sind eine innovative Art von privaten Torantrieben mit eleganter LED-Beleuchtung und verfügen über eine Rückmeldung zwischen dem Motor und der Fernsteuerung. Mit einer Statustaste kann ohne direkte Sicht festgestellt werden, ob das

Tor offen oder geschlossen ist. Erhältlich in 600N, 1000N oder 1200N, die Versionen 600N und 1000N sind auch in einer Speed-Variante erhältlich. Die Programmierung dieser Antriebe ist ebenfalls sehr einfach und intuitiv. Sie sind mit Softstart- und Softstopp-Funktionen sowie einer Teilöffnungsfunktion ausgestattet. Selbstverständlich gibt es eine elektrische oder kabellose Verriegelung der Schlupftür und eine optionale Batteriehalterung für die Stromversorgung im Falle eines Stromausfalls. Die Sets werden ohne Aufpreis mit Ketten- oder Nylonriemen geliefert, ein 3-Kanal-Handsender mit Torstatusanzeige ist im Lieferumfang enthalten.

Alle Force Door-Antriebe können mit einem Wi-Fi-Modul nachgerüstet und dann von überall mit einer Handy-App gesteuert werden.

Die Garantie für alle Force Door Antriebe beträgt 3 Jahre.

## ANTRIEBE SOMFY

Die Deckenantriebe des weltbekannten französischen Herstellers SOMFY verfügen über voreingestellte Antriebsparameter für die meisten Anlagen, die eine schnelle Inbetriebnahme ohne langwierige Einstellungen ermöglichen. Es ist auch möglich, z. B. die Empfindlichkeit der Hinderniserkennung, die Schließgeschwindigkeit und die Teilöffnung einzustellen und die eingebaute Beleuchtung unabhängig zu steuern. Es sind verschiedene Arten von Ketten- oder Nylonriemen erhältlich, darunter auch Schwerlastriemen.

Eine breite Palette von Zubehör ist ebenfalls erhältlich.

Es stehen zwei Antriebsbereiche zur Auswahl. Bei der RTS-Serie handelt es sich um klassische Antriebe, die mit 433 MHz arbeiten. Bei der

io-Serie handelt es sich um moderne Antriebe, die mit 868MHz arbeiten.

In letzter Zeit sind io-Antriebe immer beliebter geworden. Ihr Hauptvorteil ist, dass die Antriebe mit dieser Technologie die Anbindung an ein Smart Home mit dem TaHoma®-System ermöglichen.

Von überall aus können Sie mit der TaHoma® Mobile App einfach überprüfen, ob Sie das Garagentor beim Verlassen des Hauses richtig geschlossen haben.

Bei Bedarf können Sie es jederzeit aus der Ferne über Ihr Smartphone schließen oder öffnen, etwa für einen Kurier mit einem erwarteten Paket.



TaHoma® ▲

SOMFY Dexxo Pro io ▲

## ANTRIEBE MARANTEC

Eine weitere Möglichkeit zur Automatisierung der Torsteuerung sind die deutschen Marantec Comfort-Antriebssysteme, die alle modernen Anforderungen an Garagentorantriebe erfüllen. Derzeit auf dem Markt sind die Serien Marantec Comfort 2xx, zu der die Modelle Comfort 260, 270 und 280 (schwarze Version) gehören, und Marantec Comfort 3xx, zu der die Modelle Comfort 360, 370 und 380 (weiße Version) gehören.

Die Antriebe der Serie 3xx haben eine luxuriöse weiße Abdeckung, 10 LEDs, sind schneller zu öffnen und enthalten bereits zwei Fernbedienungen. Die Antriebe der Serie 2xx sind preiswerter, haben ebenfalls eine LED-Beleuchtung und enthalten eine Fernbedienung.

Alle Antriebe der beiden Marantec Comfort-Serien haben eine Garantie von 5 Jahren!

Eine besondere Eigenschaft der Marantec Comfort-Antriebe ist, dass sie die Antriebskräfte nicht sofort voll entfalten, sondern das Tor in beiden Bewegungsrichtungen sanft anfahren und stoppen. Sanfte Starts und Stopps garantieren maximale Laufruhe und eine lange Lebensdauer.

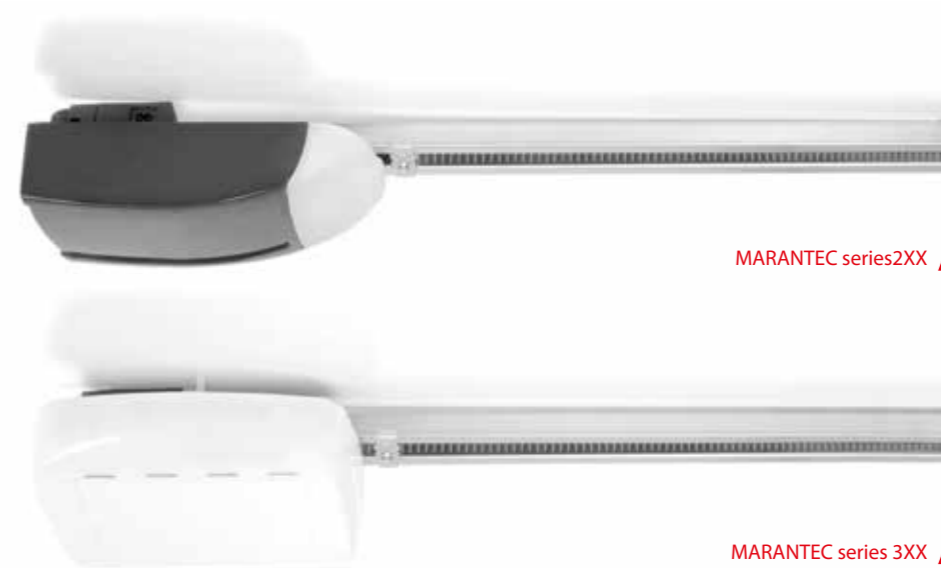
Die Abschaltautomatik der Marantec Comfort-Antriebssysteme reagiert sofort auf kleinste Hindernisse, wenn diese die Funktion des Tores beeinträchtigen. Das Tor schwenkt sofort um ca. 200 mm zurück.

Die elektronisch gesteuerte Auszugssperre sorgt für Stabilität in jeder Position und verhindert, dass sich Unbefugte z. B. gewaltsam Zutritt verschaffen können.

Alle Marantec-Antriebe arbeiten auf der modernen und sicheren 868 MHz-Frequenz mit einem Floating-Code, der ein versehentliches Öffnen des Tores verhindert.

Einige Fernbedienungen sind mit einer fortschrittlichen Rückmeldetechnik ausgestattet, mit der Sie aus der Ferne erkennen können, ob das Tor offen oder geschlossen ist.

Für die Zeit, in der der Motor im Standby-Modus wartet, wurde eine Technik entwickelt, die den Stromverbrauch um mehr als 60 % reduziert.



MARANTEC series2XX ▲

MARANTEC series 3XX ▲

# ALUMINIUM- HAUSTÜREN

Alle unsere Vollaluminiumtüren können mit einer ein- oder beidseitigen Beschichtung gewählt werden.

KRUŽÍK-Aluminium-Haustüren mit flügelüberdeckenden Füllungen sind die modernste und luxuriöseste Art von Haustüren. Sie zeichnen sich durch ein hervorragendes Preis-/Nutzwertverhältnis aus. Dank des massiven Aluminiumrahmens mit unterbrochener Wärmebrücke und der hochwertigen Aluminiumfüllung mit XPS-Kern verfügen sie über hervorragende Wärmedämmeigenschaften und hohe mechanische Festigkeit. Die Aluminiumkonstruktion des Rahmens und der Füllung garantiert eine lange Lebensdauer dieser Türen.



▼ Haustür KR211; Design RAL 7040

Haustür KR214; Design RAL 7039 ▲



Haustür KR217; Design RAL 9016 ▲



Die Farbpalette ist sehr breit gefächert, bereits in der Basisversion kann jede Farbe nach der RAL-Farbkarte (außer Metallicfarben) ohne Aufpreis gewählt werden. Die gewünschte Farbe wird immer beidseitig im Pulverbeschichtungsverfahren aufgetragen. Die Pulverbeschichtung sorgt für erhöhte Kratzfestigkeit und langfristige Farbechtheit.



▲ Verstellbare Rollenbänder

Verdeckte Bänder ▲

Haustür KR201; Design RAL 9007,  
Oberlichter mit Matelux Glas ►





## ALUMINIUM HAUSTÜREN

Die meisten Eingangstüren enthalten eine Verglasung. Alle unsere Türen können ersetzt werden, wenn das Glas beschädigt oder gebrochen ist. Das ist bei einigen Herstellern keine Selbstverständlichkeit. Sehr gerne liefern wir unseren Kunden auch verschiedene Seiten- oder Oberteile, die je nach Kundenwunsch verglast oder mit einer festen Füllung versehen werden können.

Wie alle anderen Produkte der Firma KRUŽÍK s.r.o. produzieren wir Aluminium-Haustüren mit flügelüberdeckenden Füllungen immer genau nach Maß, in einem hohen Qualitätsstandard nach Kundenwunsch und zu einem günstigen Preis.

- ◀ Vollverglaste Haustür, Design RAL 7039, Füllung Glas Matelux
- ▶ Haustür KR213; Design RAL 3004, Verglasung Matelux
- ▼ Eingesetzte Haustür K001; Design Kaschierfolie DUNKLE EICHE (NUSSBAUM)



## NEBENEINGANGSTÜREN

Die Seitentür ist eine elegante Ergänzung zum Garagentor.

Seitentüren mit massiven Aluminiumrahmen sind sowohl mit unterbrochenen als auch mit ununterbrochenen Wärmebrücken erhältlich. Türen mit einer unterbrochenen Wärmebrücke haben hervorragende Wärmedämmeigenschaften. Der Hauptvorteil von Türen ohne Wärmebrücke ist ihr günstiger Preis. Die Nebentür kann das gleiche Aussehen wie Ihr Tor haben. Wir können sie genau nach Maß anfertigen, in jedem Design, jeder Farbe

oder mit jeder Holzimitation oder farbigen Folie überzogen. Auch die Verwendung von Voll- oder Teilsolierverglasung, Acrylglas oder Edelstahldekor ist möglich und macht die Nebeneingangstür zu einer eleganten Ergänzung für Ihre Garage. Beide Arten von Nebeneingangstüren werden immer in die Öffnung eingebaut und können nach innen oder nach außen geöffnet werden.



▲ Nebentür; Design RAL9006

Nebentür; Design DURA PRINT INDIVIDUAL ▼



Nebentür; Design Kaschierfolie MOOREICHE, PPS Füllung Glas Matelux ▲





**INDUSTRIETORE**

**02**

# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## Stahltore BASE +

Wählen Sie einen Klassiker unter den Industrietoren.  
8 Standardfarben ohne Aufpreis!

Die BASE+ Industrietore sind vor allem für Industrie- und Lagergebäude konzipiert. Sie bieten eine breite Palette an Möglichkeiten für die Lichtverhältnisse im Innern des Gebäudes, den Einbau eines integrierten oder sekundären Eingangs und anderes Zubehör. Sie zeichnen sich durch hervorragende Wärmedämmeigenschaften aus. Ihre Konstruktion basiert auf der Forderung nach höchstmöglicher Festigkeit, Haltbarkeit,

einfacher und sicherer Handhabung. Das Design der Vollsektionen ist als Standard in der beliebten Stucco-Lamellenoptik ausgeführt. Die Grundfarben ohne Aufpreis sind: Weiß RAL 9010, Silber RAL 9006, Grau metallic RAL 9007, Rot RAL 3000, Blau RAL 5010, Grün RAL 6005, Anthrazit RAL 7016 und Braun RAL 8014. Selbstverständlich können diese Tore auf Wunsch in jeder beliebigen Farbe aus der breiten RAL-Palette gefertigt werden.

Die Beschläge von Industrietoren sind sehr variabel, was eine optimale Anpassung des Tores an jede Industrieanlage ermöglicht. Die Variabilität ermöglicht es, den Kundenwünschen in besonderem Maße gerecht zu werden, was besonders die Layout-Gestaltung der Halle betrifft.



▲ BASE+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar, integrierte Schluftpür

BASE+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar ▼



BASE+; Design RAL 3000 ▲



# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## Vollverglaste Alu-Tore ALU+

Verleihen Sie Ihrem Industriegebäude ein modernes Aussehen.

Aluminiumtore ALU+ bieten eine großzügige Lösung für den Bau oder die Anpassung von Industriegebäuden, die einen hohen Bedarf an Helligkeit im Innern haben. Die Helligkeit wird mit doppelten Acrylscheiben oder 20 mm dickem Polycarbonat-Lexan erzeugt. Wir sind in der Lage, Tore mit allen verglasten Sektionen oder mit der untersten Sektion voll zu machen, was sich zum Beispiel für Autowaschanlagen und Autowerkstätten besonders eignet.

Durch die Verwendung hochwertiger Materialien werden Leichtigkeit und Eleganz mit Stärke und Stabilität kombiniert. Sicherheit durch Sichtkontakt, maximale Ausleuchtung und Korrosionsbeständigkeit sind bei diesem Tortyp eine Selbstverständlichkeit. Aluminiumtore können nach einer breiten RAL-Palette lackiert werden, und natürlich ist es kein Problem, eine integrierte Eingangstür oder Nebeneingangstür einzubauen.

ALU+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar, Kippfenster ▼



▼ ALU+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar

ALU+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar, Nebentür ▲





# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## Vollverglaste Alu-Tore ALM+

Für maximales Licht im Innenraum wählen Sie ALM+ Aluminiumtore.

Aluminium-Industrietore mit maximaler Erhellung ermöglichen es, von außen zu zeigen, was innen sehenswert ist, oder das Aussehen des Tores so an die Außenhülle des Gebäudes anzupassen, dass es kaum als Tor zu erkennen ist. Diese Variante eignet sich zum Beispiel hervorragend für Autohäuser. ALM+ Tore werden standardmäßig mit einer 5 mm starken Acryl-Hintergrunderhellung

in einem eloxierten Aluminiumrahmen oder mit einer 20 mm starken Lexan-Hintergrunderhellung geliefert. Auf Anfrage kann das Tor in jeder RAL-Farbe hergestellt werden. Tore mit maximaler Erhellung bis 3000 mm Breite sind ohne vertikale Trennwand, von 3001 mm bis 5000 mm sind aus Sicherheitsgründen in der Mitte durch eine vertikale Trennwand geteilt.



ALM+; Design RAL 7016, PPS Verglasung Satin ▲



▼ ALM+; Design ELOX, PPS Füllung ISO Glas klar

ALM+; Design RAL 7016, PPS Verglasung Satin ▲



# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## Integrierte Schlupftüren

Die niedrige Schwelle ermöglicht den Zugang mit einem Rollstuhl dank eines Aluminiumprofils mit einer Höhe von nur 30 mm.

Die integrierten Schlupftüren von Industrietoren sparen erheblich Energiekosten, da sie den Zugang zur Halle ermöglichen, ohne dass das gesamte Tor geöffnet werden muss. Natürlich sind sie in

der Farbe identisch mit dem Tor. Die Schlupftür kann mit einem Türschließer, einer Torbewegungs-sicherung bei geöffneter Tür, Panikbeschlägen und anderem Zubehör ergänzt werden.

Schlupftüren können je nach Torgröße mit einer klassischen Schwellenhöhe von 100 mm oder 150 mm oder mit einer niedrigen Schwellenhöhe von nur 30 mm (bis zu einer Torbreite von 5500 mm) gefertigt werden. Der Rahmen der Haustür ist entweder aus eloxiertem Aluminium, schwarz oder in einer beliebigen RAL-Farbe.



- ▲ Integrierte Schlupftür; RAL 9010, PPS Füllung ISO Glas klar
- ▲ Detail der Seilbruchsicherung mit Schutz gegen das Anheben des Tores
- ◀ Integrierte Schlupftür; RAL 7016, PPS Füllung ISO Glas klar

# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## Lackierung - Oberflächenbehandlung

Vereinigen Sie Industrietore mit der visuellen Präsentation Ihres Unternehmens.

Wir verwenden nur hochwertige Farben, die eine langfristige Farbstabilität garantieren. Alle Farbtöne können selbstverständlich auf die gesamte Palette von Industrietoren, einschließlich Aluminiumtoren, angewendet werden.

Wenn Sie die Farbe von Industrie Sectionaltoren an die einheitliche visuelle Kommunikation Ihres Unternehmens, die Farbe der Fassade oder einfach an Ihre Idee anpassen wollen, bieten wir Ihnen eine große Auswahl von fast 3000 RAL-Farben.



- ▲ Lackierung; Design individuelle Auswahl der RAL-Farben
- ▲ Lackierung; Design RAL 1037
- ◀ Lackierung; Design RAL 3000, PPS Füllung ISO Glas klar

# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Nutzen Sie die Industrietorfläche für Ihre eigene kostenlose Werbung.

Die einzigartige DURA PRINT Sektionaltor-Drucktechnik ist nicht nur für den privaten Gebrauch auf Garagentoren geeignet. INDIVIDUELLE Motive sind auch sehr gut für industrielle Sektionaltore anwendbar. Hier bietet es sich an, ein Firmenlogo oder eine Firmengrafik aufzudrucken, eine numerische Kennzeichnung des Tores, wenn es mehrere davon an einem Ort gibt, verschiedene Informations- und Werbeschilder wie FEUERWEHR, SERVICE und vieles mehr.

DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▶  
DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▼



▼ DURA PRINT; Design RAL 3000, Zeichen DURA PRINT

DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▲



# SEKTIONAL INDUSTRIETORE

## Nebeneingangstüren

Wir fertigen auch Nebeneingangstüren für Industriebauten exakt nach Maß.

Die Nebeneingangstür hat ein identisches Aussehen wie das Tor und ist eine elegante Möglichkeit, den Personen- und Fahrzeugverkehr in

Industriegebäuden zu trennen. Natürlich können auch andere Erhellungsarten und anderes Zubehör verwendet werden.



# SEKTIONEN UND ZUBEHÖR

Wir bieten eine breite Palette an Zubehör für die spezifischen Bedürfnisse jeder Industrieanlage. Wir sind eines der wenigen Unternehmen, das 8 Plattenfarben ohne Aufpreis anbietet. Zu den herausragenden Merkmalen unserer Industrietore gehört ein umfangreiches Angebot an Verglasungs-, Belüftungs- und Verschlusssystemen, die

selbst den anspruchsvollsten Kundenanforderungen gerecht werden. Beachten Sie das besonders breite Angebot an Vollaluminiumprofilen. Die doppelte Acrylscheibe ist immer noch am weitesten verbreitet, aber die Streckmetallfüllung wird immer beliebter, vor allem dort, wo eine bessere Belüftung erforderlich ist.



## ANTRIEBE FMK - BASE

FMK - BASE Seitenantriebe für Industrie-Sektionaltore sind moderne und innovative Antriebe, die sich dank ihrer hohen Qualität und ihres sehr günstigen Preises immer größerer Beliebtheit erfreuen.

Diese Antriebe sind in den drei Leistungsvarianten 35Nm, 50Nm und 70Nm erhältlich. Für jede Leistungsvariante gibt es Grundsets und erweiterte Sets.

FMK BASE Antriebe arbeiten mit einer Eingangsspannung von 230V und 400V und einer

Steuerspannung von 24V DC. Alle Versionen verfügen außerdem über ein langsames Start- und Stoppsystem Soft start und Soft stop, was das Tor schützt, seine Lebensdauer erheblich verlängert und Reparaturkosten reduziert.

Diese Industriemotoren können mit einer breiten Palette an Zubehör ausgestattet werden und lassen sich nach Anschluss eines Wi-Fi-Moduls auch von überall aus über eine Handy-App steuern.



▲ FMK BASE 35



▲ FMK BASE 70



▲ Drei-Tasten-Wandtaste



▲ Bedienfeld



▲ Steckbares Wi-Fi-Modul



▲ Drahtlose Schlupftürsicherung

## ANTRIEBE GFA - MFZ

Für die Automatisierung von Industrietoren bieten wir auch leistungsstarke und zuverlässige Seitenantriebe von namhaften deutschen Herstellern wie GFA und MFZ an. Diese Antriebe sind entweder in einer vollautomatischen Version mit allem Komfort oder in einer „Totmann“-Version erhältlich. Der Antrieb wird direkt auf die Torwelle montiert. Es gibt Versionen mit 230V- und

400V-Stromversorgung, feuchtigkeitsbeständigere Versionen mit Schutzart IP65 und Versionen mit Frequenzumrichter, der ein langsames Anlaufen und eine geringe Reichweite des Tores ermöglicht und somit zu einer längeren Lebensdauer beiträgt. Selbstverständlich lassen sich an diese Motoren verschiedene Steuerungen und ein breites Spektrum an Zubehör anschließen.



▲ GFA SE 5.24-25,4S2K



▲ STA 1-10-24 KE



▲ GFA TS 971



▲ GFA TS 981



▲ MFZ CS 320 FU



▲ MFZ CS 320

## LADETECHNIK

Tordichtungen werden eingesetzt, um Waren vor Witterungseinflüssen zu schützen und gleichzeitig Energiekosten zu sparen.

Eine Nivellierbrücke ist eine Vorrichtung, die dazu dient, den Höhenunterschied auszugleichen und den Abstand zwischen der Ladefläche des Lkw und der Laderampe zu überbrücken. Es wird für Außentoröffnungen und Transferrampen

verwendet, wo Waren von LKWs auf Lagerflächen und umgekehrt umgeladen werden. Dies vereinfacht und beschleunigt den Umschlag von palettierten und sperrigen Gütern ohne das Risiko einer Beschädigung.

Verladetechnik, Nivellierbrücken, Tordichtungen ▼



## SCHNELLAUFTORE, INDUSTRIE-ROLLTORE

Schnelllaufende Industriefolientore sind nicht nur für den Einsatz innerhalb von Industriegebäuden konzipiert, sondern können auch an der Außenseite des Gebäudes angebracht werden. Sie sind für langfristige intensive Belastungen ausgelegt. Die Füllung besteht aus einer hochwertigen PES-Füllung, die mit Gewebe verstärkt ist. Das Tor ist mit einer Sicherheitskontaktleiste und einer Lichtschranke ausgestattet. Außerdem haben sie ein spezielles System, das dafür sorgt, dass das Tor nicht beschädigt wird, wenn es z. B. von einem Gabelstapler angefahren wird. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit beträgt bis zu 2m/s!

Die einfache und robuste Konstruktion des Industrie-Rolltors ermöglicht den Einbau in jede Öffnung, wo es nur wenig Platz benötigt und beim Öffnen keinen zusätzlichen Raum beansprucht. Sie sind ideal, wenn der Platz zum Öffnen nicht ausreicht oder wenn der Einbau anderer Tortypen nicht möglich ist. Die für die Herstellung von Industrie-Rolltoren verwendeten Profile sind immer hochwertige Stahl-Lamellen mit Polyurethan-Füllung. Alle Industrie-Rolltore werden immer genau nach Maß gefertigt.



# EINFAHRTSTORE

## Schiebetore

Schiebetore sind eine sehr beliebte Variante für Häuser, in denen viel Platz für das Tor vorhanden ist, um sich zu bewegen. Schiebetore können entweder selbsttragend oder auf Schienen geführt sein. Natürlich gibt es die Möglichkeit der Fernsteuerung des Tores und auch die Verbindung des Tores und des Garagentores zur Steuerung mit einer Fernsteuerung. In den letzten Jahren ist die Kontrolle über Mobiltelefone immer beliebter geworden.

▼ Schiebetor; Design DURA PRINT VERTICAL 11



▼ Schiebetor; Design DURA PRINT INDIVIDUAL ▲

# EINFAHRTSTORE

## Drehtore

Drehtore werden in ein- und zweiflügelige Tore unterteilt. Diese Tore werden vor allem in Gebäuden eingesetzt, in denen nicht genügend Platz für ein Schiebetor vorhanden ist. Häufiger werden zweiflügelige Tore verwendet. Wie bei Schiebetoren ist es heute Standard, einen Torantrieb mit Fernbedienung zu verwenden und die Tor- und Garagentorsteuerung zu verknüpfen, oft über eine mobile App.

▼ Drehtor; Design INDIVIDUAL



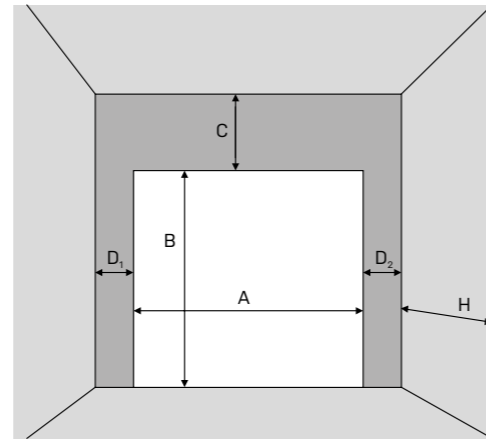
Für die Automatisierung von Eingangstoren verwenden wir die Antriebe SOMFY und KINGgates. Die Torantriebe werden unterteilt in Antriebe für Schiebetore und Antriebe für Drehtore. Für Drehtore können Schwenkarmantriebe oder Linearantriebe verwendet werden. Die Bedienung und Steuerung ist sehr komfortabel.



# PLUS/F

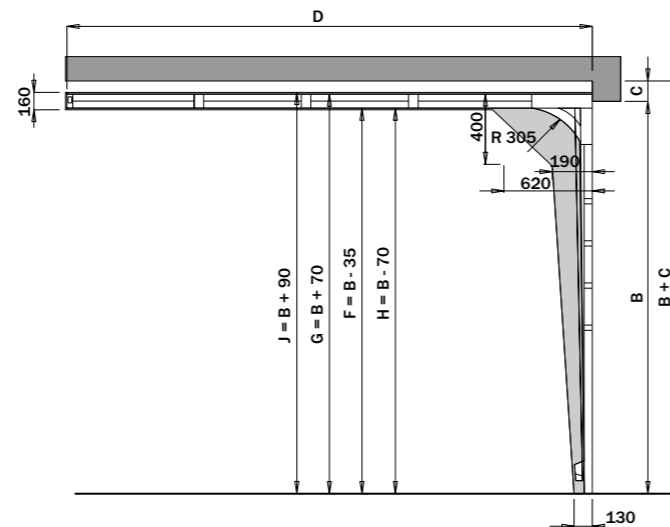
## MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 4500 mm
- B** Lichte Höhe max. 2500 mm, Garagentorgewicht max. 115 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
- C** Sturz ohne Elektroantrieb min. 90 mm, mit Elektroantrieb min. 130 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm
  - Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse  
Durchfahrts Höhe für PLUS/F Beschlag:
  - für Tore ohne Elektroantrieb = Öffnungshöhe minus 130 mm
  - für Tore mit Elektroantrieb wird eingehalten
- H** Tiefe der Garage



## FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

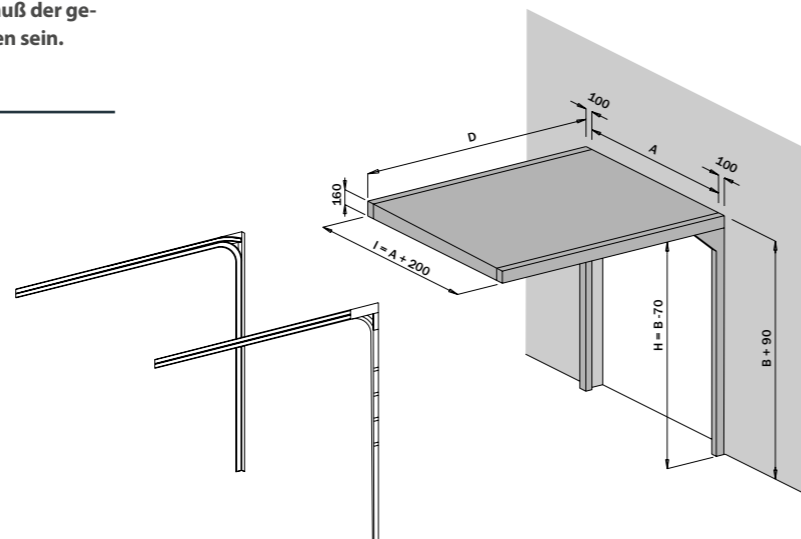
- A** Lichte Breite max. 4500 mm
- B** Lichte Höhe max. 2500 mm, Garagentorgewicht max. 115 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
- C** Sturz, ohne Elektroantrieb min. 90 mm, mit Elektroantrieb min. 130 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
  - B (1 900 bis 2 000) ⇒ D = 2 400 mm
  - B (2 001 bis 2 125) ⇒ D = 2 525 mm
  - B (2 126 bis 2 250) ⇒ D = 2 650 mm
  - B (2 151 bis 2 375) ⇒ D = 2 775 mm
  - B (2 376 bis 2 500) ⇒ D = 2 900 mm
- F** Unterkante der horizontalen Laufschienen = B - 35 mm
- G** Oberkante der horizontalen Laufschienen = B + 70 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm in einer Breite von 160 mm
- J** Unterkante des Arbeitsraumes = B + 90 mm  
Durchfahrts Höhe ohne Elektroantrieb = B - 130 mm, mit Elektroantrieb die Durchfahrts Höhe wird eingehalten.
  - Arbeitsraum des Tores



**Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der gesamte benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.**

## FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELE

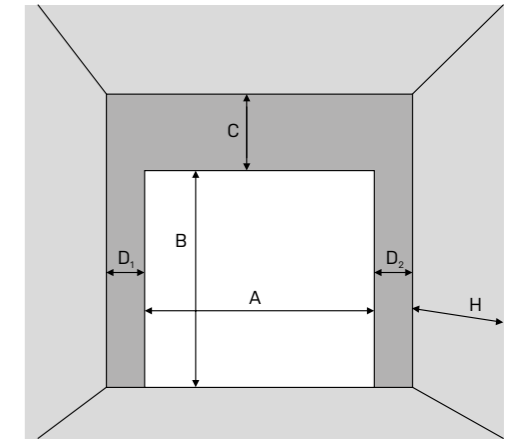
- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem A + 200 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
  - B (1 900 bis 2 000) ⇒ D = 2 400 mm
  - B (2 001 bis 2 125) ⇒ D = 2 525 mm
  - B (2 126 bis 2 250) ⇒ D = 2 650 mm
  - B (2 151 bis 2 375) ⇒ D = 2 775 mm
  - B (2 376 bis 2 500) ⇒ D = 2 900 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm



# ECO

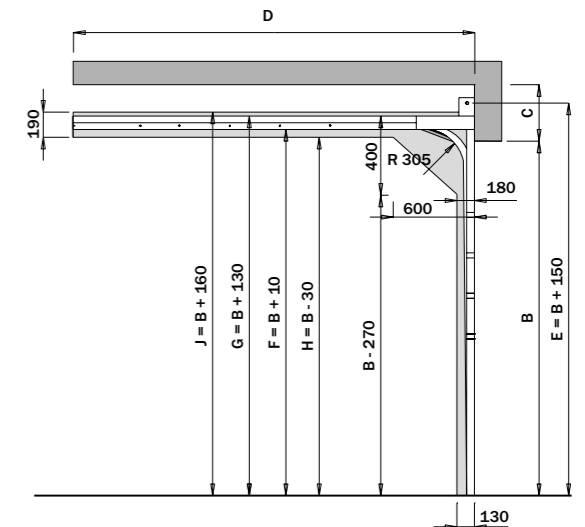
## MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 5250 mm (von Torbreite 4 950 mm muß man das Gewicht von Versteifungsprofilen zurechnen, Zahl der Versteifungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Versteifungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 200 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
- C** Sturz min. 230 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm
  - Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse  
Durchfahrts Höhe für ECO Beschlag:
  - für Tore ohne Elektroantrieb = Öffnungshöhe minus 100 mm
  - für Tore ohne Elektroantrieb mit einer Schlupftür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe minus 150 mm
  - für Tore mit Elektroantrieb = Öffnungshöhe minus 50 mm
  - für Tore mit Elektroantrieb mit einer Schlupftür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe minus 100 mm
- H** Tiefe der Garage



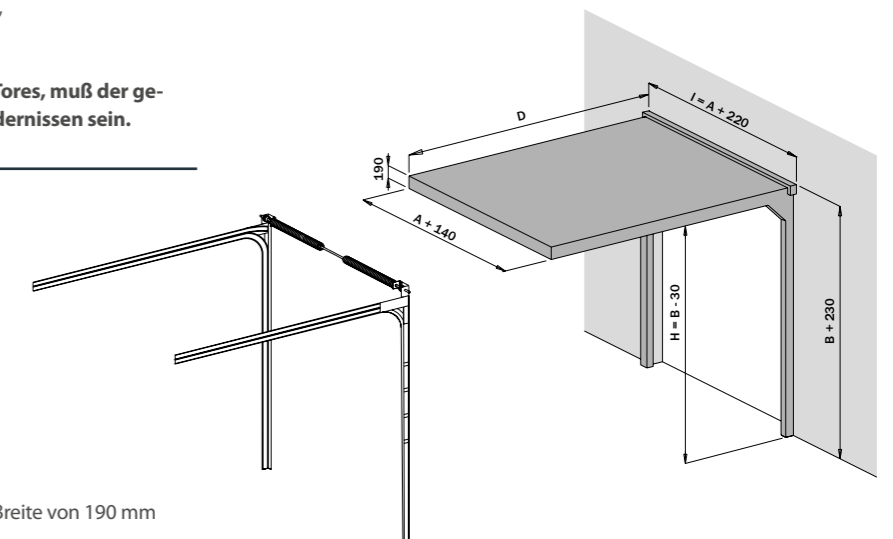
## FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

- A** Lichte Breite max. 5250 mm (von Torbreite 4751 mm muß man das Gewicht von Versteifungsprofilen zurechnen, Zahl der Versteifungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Versteifungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
  - B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 200 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
  - C** Sturz min. 230 mm
  - D** Länge der horizontalen Laufschienen:
    - B (1 900 bis 2 130) ⇒ D = 2 450 mm
    - B (2 131 bis 2 340) ⇒ D = 2 700 mm
    - B (2 341 bis 2 490) ⇒ D = 2 850 mm
    - B (2 491 bis 2 750) ⇒ D = 3 200 mm
    - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 450 mm
  - E** Höhe der Mitte der Torsionswelle über dem Boden = B + 150 mm
  - F** Unterkante der horizontalen Laufschienen = B + 10 mm
  - G** Oberkante der horizontalen Laufschienen = B + 130 mm
  - H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 30 mm vom Boden in einer Breite von 190 mm
  - J** Unterkante des Arbeitsraumes = B + 160 mm  
Durchfahrts Höhe ohne Elektroantrieb = B - 100 mm, mit Elektroantrieb = B - 50 mm
    - Arbeitsraum des Tores
- Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der gesamte benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.**



## FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELE

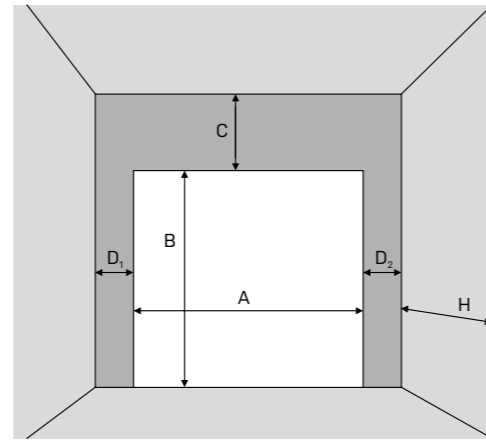
- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem A + 220 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
  - B (1 900 bis 2 130) ⇒ D = 2 450 mm
  - B (2 131 bis 2 340) ⇒ D = 2 700 mm
  - B (2 341 bis 2 490) ⇒ D = 2 850 mm
  - B (2 491 bis 2 750) ⇒ D = 3 200 mm
  - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 450 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 30 mm in einer Breite von 190 mm



# R70

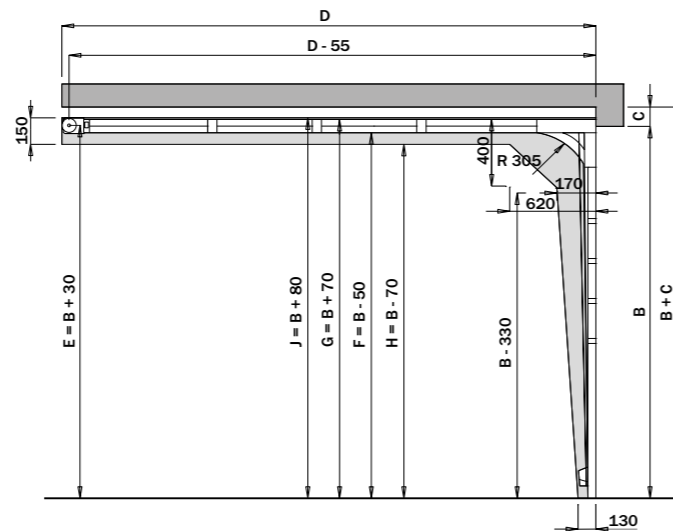
## MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 4940 mm
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 150 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
- C** Sturz ohne Elektroantrieb min. 70 mm, mit Elektroantrieb min. 110 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm
  - Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse  
Durchfahrtshöhe für R70 Beschlag
  - für Tore ohne Elektroantrieb = Öffnungshöhe - 100 mm
  - für Tore ohne Elektroantrieb mit einer Schluftpür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe - 150 mm
  - für Tore mit Elektroantrieb = Öffnungshöhe - 50 mm
  - für Tore mit Elektroantrieb mit einer Schluftpür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe - 100 mm
- H** Tiefe der Garage



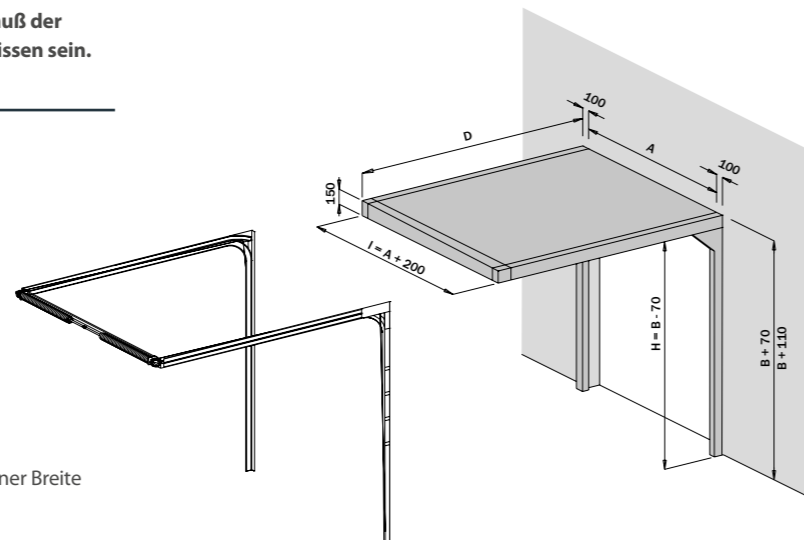
## FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

- A** Lichte Breite max. 4940 mm
  - B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 150 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
  - C** Sturz, ohne Elektroantrieb min. 70 mm, with mit Elektroantrieb min. 110 mm
  - D** Länge der horizontalen Laufschienen:
    - B (bis 2 050) ⇒ D = 2 610 mm
    - B (2 051 bis 2 180) ⇒ D = 2 760 mm
    - B (2 181 bis 2 370) ⇒ D = 2 910 mm
    - B (2 371 bis 2 750) ⇒ D = 3 260 mm
    - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 480 mm
  - E** Höhe der Mitte der Torsionswelle über dem Boden = B + 30 mm
  - F** Unterkante der horizontalen Laufschienen = B - 50 mm
  - G** Oberkante der horizontalen Laufschienen = B + 70 mm
  - H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm vom Boden in einer Breite von 150 mm
  - J** Unterkante des Arbeitsraumes = B + 80 mm  
Durchfahrtshöhe ohne Elektroantrieb = B - 100 mm, mit Deckenantrieb = B - 50 mm  
■ Arbeitsraum des Tores
- Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der gesamte benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.**



## FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELE

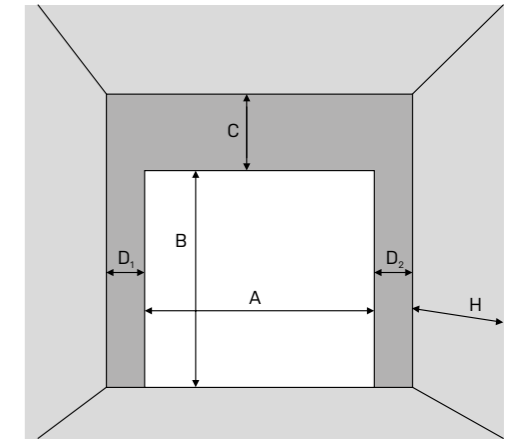
- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem A + 200 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
  - B (bis 2 050) ⇒ D = 2 610 mm
  - B (2 051 bis 2 180) ⇒ D = 2 760 mm
  - B (2 181 bis 2 370) ⇒ D = 2 910 mm
  - B (2 371 bis 2 750) ⇒ D = 3 260 mm
  - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 480 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm vom Boden in einer Breite von 150 mm



# STD

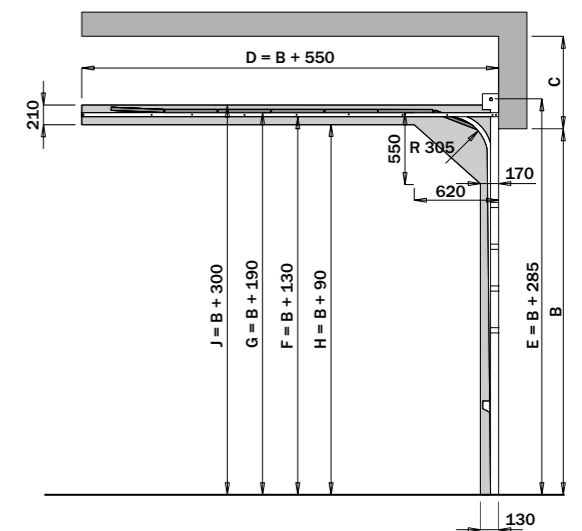
## MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 6 000 mm (von Torbreite 4751 mm muß man das Gewicht von Versteifungsprofilen zurechnen, Zahl der Versteifungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Versteifungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 250 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
- C** Sturz min. 350 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm, bei Verwendung Seilbruchsicherung 440-600 min. 125 mm
  - Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse  
Durchfahrtshöhe für STD Beschlag wird eingehalten
- H** Tiefe der Garage



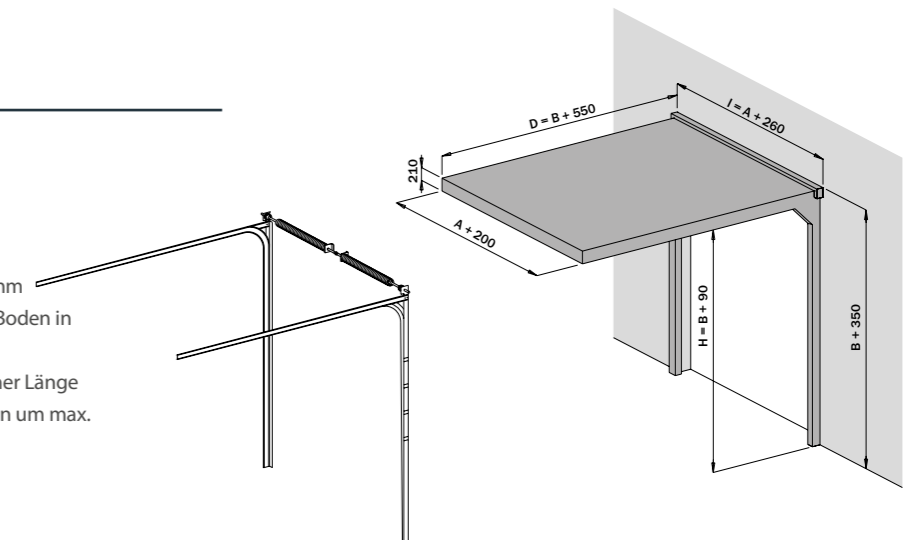
## FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

- A** Lichte Breite max. 6 000 mm (von Torbreite 4751 mm muß man das Gewicht von Versteifungsprofilen zurechnen, Zahl der Versteifungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Versteifungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
  - B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 250 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m<sup>2</sup>
  - C** Sturz min. 350 mm
  - D** Länge der horizontalen Laufschienen = B + 550 mm
  - E** Höhe der Mitte der Torsionswelle über dem Boden = B + 285 mm
  - F** Unterkante der horizontalen Laufschienen = B + 130 mm
  - G** Oberkante der horizontalen Laufschienen = B + 190 mm
  - H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B + 90 mm vom Boden in einer Breite von 210 mm
  - J** Unterkante des Arbeitsraumes = B + 300 mm  
Die Durchfahrtshöhe wird eingehalten.  
■ Arbeitsraum des Tores
- Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.**



## FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELE

- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem = A + 260 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen = B + 550 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B + 90 mm vom Boden in einer Breite von 210 mm  
Die Laufschienen werden in großzügig bemessener Länge geliefert. Sollte es nötig sein, können die Schienen um max. 200 mm gekürzt werden.



# 10

## GRÜNDE WARUM KRUŽÍK TORE

- ☞ KRUŽÍK s.r.o. ist ein tschechisches Familienunternehmen ohne ausländisches Kapital mit einer fast 30-jährigen Tradition.
- ☞ Wir fertigen alle Tore immer genau nach Maß, so dass jedes Tor im Wesentlichen ein Original ist. Es besteht also keine Notwendigkeit, unansehnliche Rahmen zu verwenden, die die Öffnung beeinträchtigen.
- ☞ Wir haben keine Angst vor ungewöhnlichen Aufträgen. Unsere Techniker sind immer bereit, den Kunden zu beraten und die optimale Lösung für jede Bauöffnung anzubieten. KRUŽÍK s.r.o. ist auf dem europäischen Markt sehr gut etabliert. Derzeit wird mehr als ein Drittel unserer Produktion in 13 europäische Länder exportiert. Aber auch in exotischen Ländern wie Island, Armenien, den Vereinigten Arabischen Emiraten oder Nordkorea haben unsere Tore schon ihren Platz gefunden.
- ☞ Dank erheblicher Investitionen in Automatisierung und Robotik sowie der fortlaufenden Digitalisierung und Optimierung der Produktionsprozesse können wir unseren Kunden kürzeste Lieferzeiten bieten.
- ☞ Wir verwenden für die Produktion unserer Tore nur hochwertige Paneele, die in der EU von führenden europäischen Herstellern auf modernen kontinuierlichen Produktionslinien hergestellt werden. Wir verwenden nur 40 mm dicke Paneele, so dass alle unsere Tore hervorragende Wärmedämmeigenschaften haben.
- ☞ Dank unserer eigenen Lackiererei sind wir in der Lage, Tore in genau dem von unseren Kunden gewünschten Farbton herzustellen. Wir verwenden ausschließlich hochwertige PUR-Lacke und bieten fast 3000 verschiedene Farbtöne an. Wir verfügen auch über eine Kaschieranlage, mit der wir die Torverkleidungen mit einer von über 50 Folien beschichten können, um eine exakte Farbanpassung an das Tor oder das Fenster zu erreichen.
- ☞ Als erster Hersteller auf dem Markt sind wir in der Lage, mit der einzigartigen DURA PRINT-Digitaldrucktechnik nahezu jedes Motiv nach Kundenwunsch auf das Tor zu drucken. Es kann eine Imitation von Holz, Beton, Stein, Bild, Firmenlogo oder Vektorgrafik sein. Jeder kann ein Tor mit einem Design nach seinem Geschmack bekommen! In Deutschland gibt es einige Einschränkungen.
- ☞ Wir haben fast alle Ersatzteile auf Lager, so dass wir in der Lage sind, Komponenten für sehr schnelle Reparaturen und Notsituationen, wie z. B. einen Torausfall, bereitzustellen. Unsere Ersatzteilpreise sind im Vergleich zu denen unserer Wettbewerber sehr günstig.
- ☞ Wir sind der einzige Torenhersteller, der eine Garantie von bis zu 11 Jahren gewährt.
- ☞ Der letzte und wichtigste Grund, sich für KRUŽÍK zu entscheiden, ist das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis aller unserer Produkte.



**WWW.KRUZIK.COM**  
**WWW.KRUZIK.EU**



---

## **AUTORISIERTER HÄNDLER:**

---

### **ZENTRALE KROMERIZ**

Veleslavínova 2357  
767 01 Kroměříž  
tel.: +420 800 100 231  
tel.: +420 573 336 233  
e-mail: kruzik@kruzik.cz

### **FILIALE PRAGUE**

Herbenova 38  
102 00 Praha 10 Hostivař  
tel.: +420 267 710 901  
e-mail: praha@kruzik.cz

### **KRUZIK UKRAINE**

s. Ivanivtsi, ul. Miru, 3  
Mukachevo 89622  
tel.: +38 0964585699  
tel.: +38 0505235969  
e-mail: kruzik@kruzik.com.ua  
www: www.kruzik.com.ua